

这款国产中大型 SUV 不香？比途昂省油，比汉兰达好看，真划算

来源：陈政哲 发布时间：2025-11-12 18:35:18

家庭选中大型 SUV 的痛点很一致：要动力怕费油，要空间怕不舒适，要智能还得控预算。之前帮朋友选车，几乎人人都被这些问题难住。10 月 23 日 2026 款领克 09 MHEV 四驱探索版上市后，我用一周时间深度试驾，并对比日产探陆、途昂等竞品，发现它刚好覆盖了家庭用户的核心需求。今天就来聊聊，这款车到底值不值得买。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

先说说大家比较担心的动力和底盘，毕竟开着没劲或者太颠，全家出行的好心情都会受影响。领克 09 MHEV 四驱探索版搭载的 2.0T 高功率发动机配爱信 8AT 变速箱，光看参数就挺让人放心——峰值187kW 功率，350 牛米扭矩，对付日常通勤和长途自驾完全够用。实际开起来，市区起步特别轻快，不会有肉乎乎的感觉，48V 轻混电机的加持让启停和加速都特别顺滑。早高峰堵车的时候，频繁启停也没有突兀的震动，比我之前开的汉兰达、途昂这些纯燃油车舒服多了，油门踩下去动力响应很及时，就算在高速上想超个车，深踩油门也能感受到源源不断的劲儿，不会有“心有余而力不足”的窒息感。

这套爱信 8AT 变速箱我太熟悉了，之前在多款合资豪华车上都体验过，稳定性没话说。换挡的时候几乎没什么顿挫感，不像有些老款 CVT 变速箱，急加速时会有明显的滑档现象。开领克 09 的时候，不管是低速跟车还是高速巡航，变速箱都能精准判断你的驾驶意图，换挡逻辑特别聪明，既能保证动力输出，又不会让你觉得烦躁，开久了也不容易累。

底盘悬挂的表现更让我惊喜，前双叉臂加后多连杆的组合，在同级别车型里算是很实在的配置了，这种结构常见于豪华车型中。上次带爸妈去郊区采摘，路上有段水泥路面破损严重，还有不少碎石子，原本以为会很颠，结果坐在车里感觉特别稳。悬架滤震特别柔韧，压过坑洼路面的时候，不会有生硬的冲击感，也没有头重脚轻的飘动感，后排的爸妈和孩子居然都睡着了，可见舒适性有多好。后来在高速上开到 120 码，车身依旧很稳，变道超车的时候侧倾控制得也不错，给人很强的安全感。



四驱系统本来我以为就是个“摆设”，没想到实际用起来还挺实用。前几天下大雨，小区门口那段土路变得特别泥泞，我本来还担心会陷进去，结果车子轻松就开过去了。后来特意找了段湿滑的路面测试，起步的时候车轮刚有点打滑，四驱系统就立刻介入，电子限滑反应特别快，很快就抑制住了打滑，比那种单纯的机械锁止更柔和，也更有效。平时周末带家人去郊外露营，遇到非铺装路面也不用慌，有四驱系统在，心里踏实多了。

聊完动力底盘，再说说家庭用户较为看重的空间。毕竟一家老小出行，空间不够用可太闹心了。领克 09 MHEV 四驱探索版采用五座布局，这点我特别认可——现在很多竞品比如日产探陆、途昂，为了强调“能多拉人”，都主打六座、七座，但二排空间往往被压缩，坐久了特别累。而领克 09 把二排当成“头等舱”来打造，横向宽度有 1366mm，就算坐三个人也不会觉得挤，地台还是纯平的，中间乘客不用踮着脚。坐垫长度 540mm，对腿部的承托特别到位，我 185cm 的身高坐在后排，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，头部空间也很充裕，不会觉得顶头。



上次带全家四口去海边玩，后备箱装了四个大行李箱、帐篷、折叠桌椅还有孩子的滑板车，居然还剩不少空间。后来查了数据才知道，它的常规后备箱容积有 691L，要是把后排座椅放倒，能扩展到 1522L，平时搬家或者拉点大件物品也没问题。更贴心的是，后排还有独立空调、座椅加热、通风和按摩功能，冬天老人坐上去很快就能暖和起来，夏天也不用担心会闷热。还有小桌板和宽大的扶手，孩子可以在上面写作业，我偶尔在车里处理工作也很方便。全景天窗特别大，能带来充足的自然采光，夏天还能拉上遮阳帘，再加上隐私玻璃，就算在车里午休也不用担心晒得慌。

智能化配置现在也是家庭用车的“刚需”，尤其是对有孩子的家庭来说，能减少分心就多一分安全。领克 09 MHEV 四驱探索版搭载的 LYNK OS N 车机系统，用的是高通 8155 芯片，操作起来特别流畅。12.8 英寸的中控屏显示效果清晰，界面设计简洁明了，导航、音乐、查天气这些常用功能一目了然，就算是老人也能轻松上手。我试了一下语音控制，一句“小 E，把空调调到 24 度”“小 E，导航到加油站”，识别特别准确，反应也很快，不用手动操作，开车的时候更安全。



后排还有独立的语音控制，孩子坐在后排想调座椅或者开天窗，直接喊“小 E”就能搞定，不用麻烦前排的人，特别方便。HUD 抬头显示和全液晶仪表组合在一起，开车的时候不用低头看仪表盘，车速、导航信息都能清晰显示在眼前，视线不用离开路面。手机互联功能也很实用，不管是 iOS 还是安卓手机，一上车就能自动连接，导航、音乐都能同步，不用再找数据线，也不会有卡顿的情况，孩子在车上还能看动画片，长途出行也不无聊。

奔驰G级最低售价：183.80万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车39.99万起 | 563辆

NOA 高速领航辅助功能更是长途自驾的实用配置。上次带家人去外地旅游，走京沪高速的时候开启了这个功能，它能自动跟车、主动变道，遇到前方慢车还能提前预判并规划路线，匝道汇入也特别顺畅。比我之前在特斯拉上体验的领航辅助更贴合国内路况，不会有冒失的操作，我只需要轻轻扶着方向盘就行，大大减轻了驾驶疲劳。尤其是遇到堵车的时候，系统能自动跟车，不用频繁踩油门刹车，轻松多了。

油耗也是家庭用户特别在意的点，毕竟谁也不想买个“油老虎”，天天为加油花钱心疼。领克 09 MHEV 四驱探索版的 WLTC 工况综合油耗是 9L，我实际测试的时候，城市通勤大概 8.4L，高速 8.7L。要知道它可是五米多长、两吨重的大块头，这个油耗表现已经很出色了。对比一下同级别竞品，途昂的实际油耗大概 10.1L，日产探陆也得 9.5L，这么算下来，一年开两万公里，领克 09 能省不少油钱。而且它不用充电，不用担心续航焦虑，平时加油跟普通燃油车一样方便，特别适合没有固定充电桩的家庭。

舒适性方面，领克 09 真的下了不少功夫。高速行驶的时候，风噪、胎噪都控制得特别好，实测车内噪音只有 63 分贝，坐在车里几乎听不到外界的噪音，孩子在后排睡觉也不会被吵醒。座椅的舒适性也没话说，前后排都有加热、通风和按摩功能，副驾还有腿托，长途坐车的时候打开按摩功能，能有效缓解疲劳。后排的靠背角度还能调节，不管是坐着还是半

躺着都很舒服。还有那些贴心的小细节，比如后排 USB 接口、全景天窗的遮阳帘、隐私玻璃，都能看出设计师对家庭用户的用心。

再说说大家关心的价格和优惠政策。领克 09 MHEV 四驱探索版指导价 23.88 万起，这个价格在同级别车型里很有竞争力。购车还有不少优惠，包括购置税减免、保险补贴、金融贴息，要是家里有旧车置换，还能享受焕新补贴，有些地区还有报废补贴，综合算下来，首付几万块就能开回家，月供也不高，普通家庭都能承受。对比一下途昂、探陆这些合资车，同样的配置，领克 09 要便宜两三万，性价比确实很高。（活动详情请咨询当地经销商）

外观设计每个人的审美不一样，不过领克 09 的设计应该能满足大多数家庭用户的需求。它延续了领克家族的设计风格，前脸的进气格栅搭配 LED 大灯，看起来特别大气。这次新增的“暗夜紫”和“日光米”两种配色，比传统的黑、白、灰更有个性，我个人特别喜欢“暗夜紫”，在阳光下会呈现出不一样的光泽，特别显档次。20 英寸的大轮毂让车身看起来更修长，5042mm 的车长虽然不算短，但得益于精准的转向调校，在市区停车、拐弯都很灵活，我老婆开着也觉得很轻松，不会有“开大车”的压力。

跟大家总结一下，如果你是家庭用户，预算在 25-27 万之间，想选一款动力够劲、空间宽敞、舒适性好、智能化高还省油的中大型 SUV，领克 09 MHEV 四驱探索版真的可以重点考虑。它虽然在保值率和品牌影响力上，比途昂、探陆这些合资车稍逊一筹，但在产品力上一点都不差，甚至在空间、智能化、舒适性这些方面还更有优势。而且它没有充电焦虑，日常使用很方便，特别适合有老人孩子的家庭。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

但买车终究是笔不小的开支，真心建议大家抽时间去 4S 店实际体验试驾。拉开车门坐进去，切身感受空间够不够用；上手操作下车机，看看反应是否流畅；开上路试试，感受动力输出和底盘的稳定性；再留意下行驶中的隔音效果。只有亲身体验过，才能准确判断这款车是否契合自己的需求。我身边已经有两位朋友，试驾后就果断决定入手了。如果你也在选车这件事上犯难，不妨去看看领克 09 MHEV 四驱探索版，说不定它就是你一直在找的那款适合家庭用的车。

HTML版本：[这款国产中大型 SUV 不香？比途昂省油，比汉兰达好看，真划算](#)